# साइकिलों पर सवार महिलाएं



अरविन्द गुप्ता इशिता धारप

## साइकिलों पर सवार महिलाएं

अरविन्द गुप्ता इशिता धारप



#### गरीब लोगों के पत्रकार श्री पी साईनाथ को समर्पित

यह पुस्तक सर रतन टाटा ट्रस्ट के आर्थिक अनुदान के तहत विकसित हुई।

लेखनः अरविन्द गुप्ता

चित्र: इशिता धारप



## शीला रानी चुनकठ

शीला रानी चुनकठ : एक युवा, कर्मठ, गरीबों की हितैशी महिला आईएएस अफसर हैं। वो पुदुकोट्टाय जिले की कलैक्टर हैं और जिला साक्षरता समिति की अध्यक्ष हैं। वो साक्षरता मिशन में साइकिल सीखना जोड़ती हैं।

## विजया

विजया: एक दबंग युवती है जो गरीबी के कारण शिक्षा पूरी नहीं कर पाती है। उसके इरादे पक्के हैं और वो जो ठीक समझती है वही करती है।



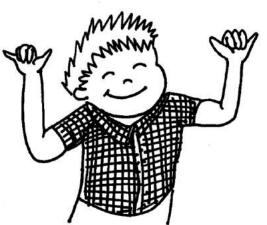


#### अमीना

अमीना : विजया की बचपन से प्रिय मित्र है। वो साहसी और कुशल है। पारम्परिक परिवार में शादी होने के बाद वो अब अपनी बेडियां तोड़कर उड़ने को तैयार है।

### रवि

रिव : विजया का छोटा भाई है। वो हमेशा कुछ शैतानी और खुराफात करता रहता है। वो जिज्ञासू है और पेड़ों पर चढ़कर पुदुकोट्टाय में होने वाली नवीनतम घटनाओं से खुद को अवगत रखता है। वो प्यार और बड़े काम का लड़का है।



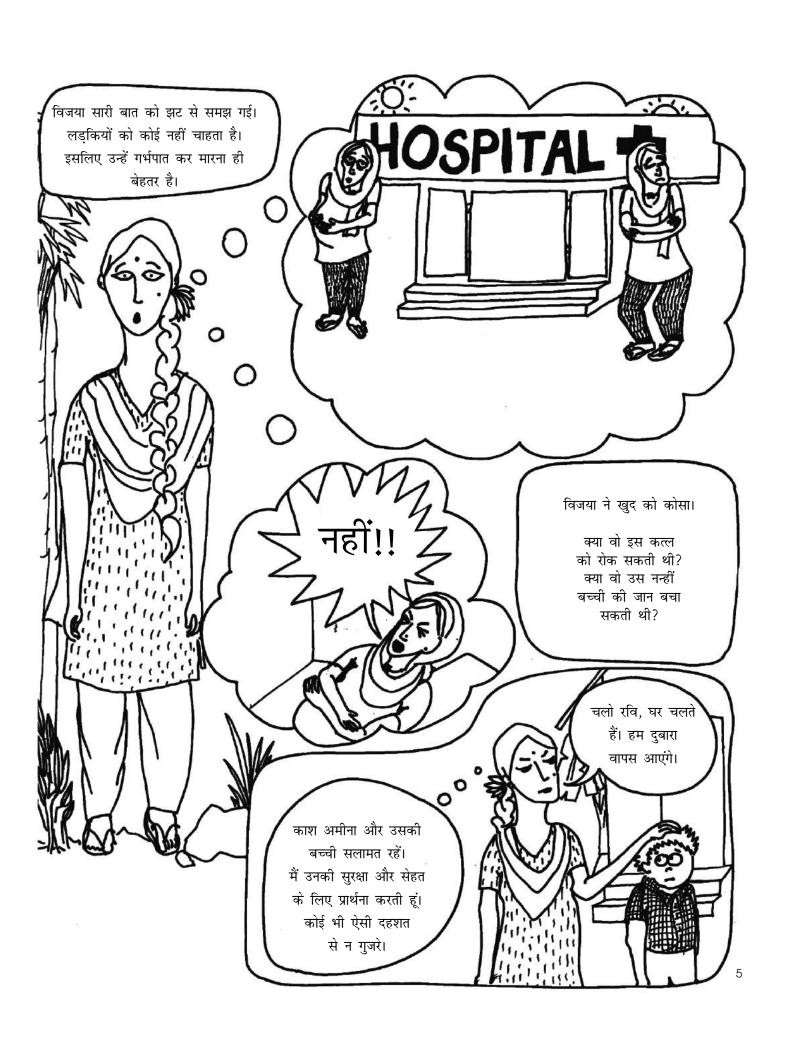
हमारी कहानी की शुरुआत 1991 में होती है।



रिव विजया का छोटा भाई है। वो नौ साल का है और हमेशा कुछ न कुछ मस्ती करता रहता है। पर आज विजय को कुछ दाल में काला लगा। क्या कोई दुर्घटना हुई? उसे कुछ अटपटा लगा।











एक कर्मठ महिला अफसर सुश्री शीला रानी चुनकठ को हाल ही में पुदुकोट्टाय का कलैक्टर नियुक्त किया गया था। जिला साक्षरता समिति की अध्यक्ष और राष्ट्रीय साक्षरता मिशन की प्रभारी की हैसियत से उनके सामने एक बड़ी चुनौती थी। उन्हें साक्षरता अभियान को सफल बनाना था।



आजादी के बहुत साल बाद भी भारत
में साक्षरता का स्तर बहुत कम था।
दुनिया में निरक्षरों की सबसे ज्यादा संख्या
भारत में थी। ऊपर से संचालित सरकारी
प्रौढ़ शिक्षा कार्यक्रम केवल कागजों
पर ही दौड़ते थे।

इससे प्रेरित होकर भारत ज्ञान विज्ञान सिमिति (बीजीवीएस) ने पुदुकोट्टाय में संपूर्ण साक्षरता अभियान शुरू किया। जानेमाने शिक्षाविद् प्रो वी बी अथरेया बीजीवीएस के राज्य स्तरीय समन्वयक बने।

उन्होंने स्वंयसेवी कार्यकर्ताओं, शिक्षकों और प्रिंसपलों को संगठित किया।

> उन्होंने रोटरी, लायन्स धार्मिक संगठनों, बैंक अफसरों को भी इस मिशन में

> > जोडा।

1980 में सरकार ने कई स्वयंसेवी संस्थाओं और लोकविज्ञान संगठनों की सहायता से साक्षरता मिशन में प्राण फूंकने की कोशिश की थी।

इन संगठनों के कार्यकर्ता साक्षरता के लिए बड़ी संख्या में लोगों को संगठित कर पाए।

1989 में केरल शास्त्र साहित्य परिषद की मदद से केरल का एर्नाक्युलम जिला भारत में पहला सम्पूर्ण साक्षर जिला बना।

#### अक्षरा केरलम

से केरल भारत का पहला संपूर्ण साक्षर राज्य बना।

> शीला रानी ने साक्षरता अभियान में साइकिल सवारी भी जोड़ी।

ब्राजील के शिक्षाविद् पॉलो फ्रेरे ने 30 दिनों में भूमिहीन किसानों और खेतिहर मजदूरों को लिखना-पढ़ना सिखाया था! नवसाक्षरों की किताबें फ्रेरे के क्रांतिकारी तरीके से लिखी गयीं।

> 'भ' अक्षर 'भालू' नहीं बल्कि 'भूख' बना 'स' अक्षर 'सेब' नहीं बल्कि 'सूद' बना।।

क्योंिक नई किताबें गरीबों के जीवन को प्रतिबिम्बित करती थीं इसलिए वे नवसाक्षरों की कल्पना को नई उड़ान दे पायीं।

बीजीवीएस को कलैक्टर शीला रानी
में एक अच्छा साथी मिला।
एक संवेदनशील अफसर के नाते
उन्होंने इस चुनौनी के लिए सरकारी
मशीनरी को दुरुस्त किया।
उनका नारा था:

एक लड़के को पढ़ाने से केवल एक पुरुष सीखता है। पर एक लड़की को पढ़ाने से पूरी पीढ़ी शिक्षित होती है।



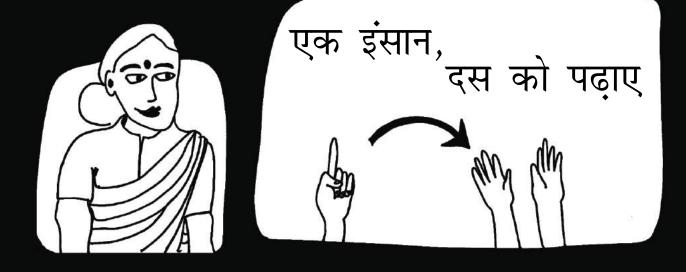
जिले की साक्षरता सर्वे दिल दहलाने वाली थी . .



बीजीवीएस ने एक गैर-क्रांतिकारी माहौल में भी व्यापक साक्षरता अभियान चलाकर दिखाया। इसके लिए उन्होंने लोगों की जन्मजात अच्छाई और स्वेच्छा को सामुदायिक भलाई के लिए इस्तेमाल किया। उससे ज्ञान का प्रकाश (आरिवोली इयक्कम) कार्यक्रम शुरु हुआ – जो जात-पात, धर्म और अन्य सांप्रदायिक बाधाओं से मुक्त था।

सैकड़ों गांवों ने आरिवोली की गतिविधियों को समर्थन दिया। कभी अनपढ़ लोगों ने गीत-गाने लिखे और मौके पर खड़े होकर प्रेरक भाषण दिए। पढ़ाई शुरु होने से आंदोलन को बल मिला और उसकी विश्वस्नीयता और साख बढ़ी। धीरे-धीरे बात फैली जिसने अन्य स्वयंसेवकों को आकर्षित किया। उनका नारा सरल था:

एक इंसान, दस को पढ़ाए



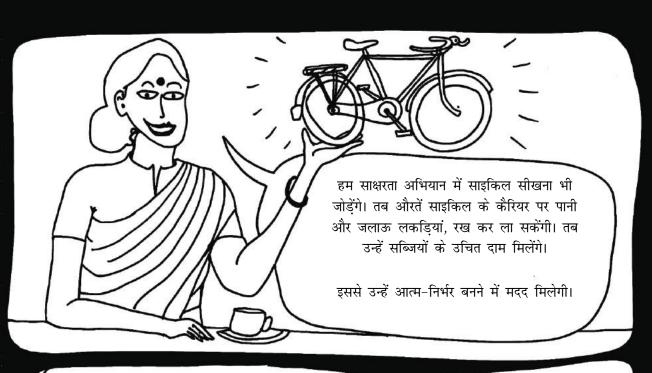


#### उस रात दो महिलाएं, औरतों की दयनीय स्थित के बारे में सोचती रहीं। क्या वे इस परिस्थिति को किसी तरह बदल सकती थीं?













अंधकार से प्रकाश की ओर



साक्षरता अभियान का एक लोकप्रिय नारा:

आज चांद पे भी इंसान के पैर की छाप है लानत है उन पे जो अभी तक अंगूठा छाप हैं।

## 1. साक्षरता

 अंकों की सीख

राष्ट्रीय साक्षरता मिशन

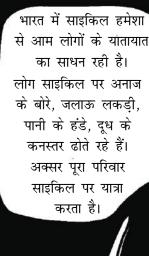
खदान में काम करने वाली एक
महिला मजदूर ने कहा:
'साइकिल चलाना सीखने से मैंने लिंग,
आयु, जाति और वर्ग के बंधन तोड़े हैं।
एक गरीब दलित परिवार की औरत की
साइकिल छूने तक की हिम्मत नहीं थी,
उसे सड़कों पर चलाने की बात तो दूर रही।
अब मैं ठेकेदार से बराबरी की शर्तों पर
बात कर सकती हूं और उसके सामने
साइकिल चला सकती हूं।

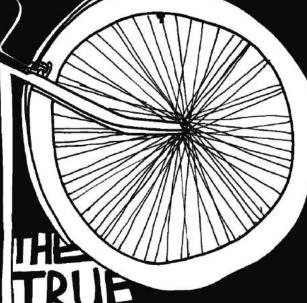
संपूर्ण साक्षरता अभियान की सफलता के निम्न कारण थे:

- 1 योजना बनाने वालों की उसके प्रति प्रतिबद्धता।
- 2 सीखने वालों और समुदाय की भागीदारी।
- 3 स्वंयसेवकों की सेना।
- 4 निर्णय लेने की प्रक्रिया में लचीलापन।
- 5 निश्चित समय सीमा में समापन।

**→3**. कार्यक्षमता

**→**4. चेतना





HERC

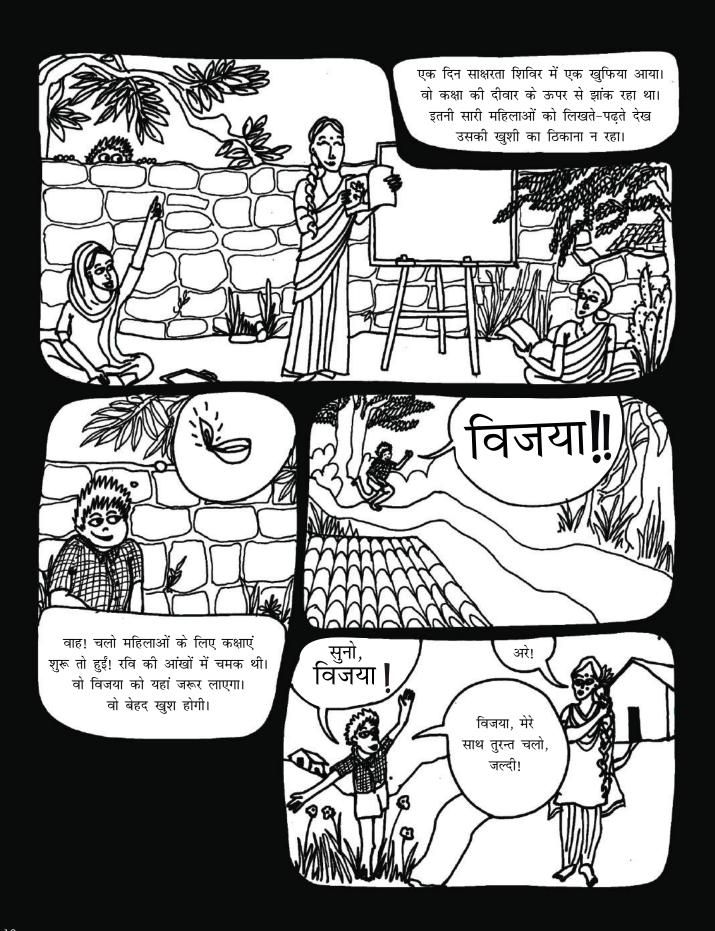
अमरीका में महिला मुक्ति आंदोलन के दौरान साइकिल स्वावलम्बन और आजादी का प्रतीक था।

ऊर्जा-बचत के मामले में साइकिल दुनिया की सबसे कुशल मशीन है। उसमें कोई तेल, कोयला जैसा ईंधन खर्च नहीं होता है और न ही कोई जहरीली गैसें बाहर निकलती है। न ही साइकिल कोई 'कार्बन-प्रिंट' छोड़ती है।

साइकिल किसी भी तरह के
पथ पर चल सकती है खेतों, पगडंडियों और छिछले
नालों में भी। साइकिल से
अच्छी कसरत होती है।
साइकिल न्यूनतम रख-रखाव
के साथ अधिकतम लाभ
पहुंचाती है।

कम दूरी की यात्रा के लिए साइकिल सबसे उपयुक्त साधन है। तब आपको बसों का इंतजार नहीं करना पड़ेगा। साइकिल किसी भी तरह की सड़क पर चल सकती है। वो कच्ची सड़कों पर, नदी-नालों को पार कर सकती है। साइकिल अच्छी सेहत का राज है। साइकिल की देखरेख कम है, लाभ अनेक हैं। कम पुर्जों के कारण साइकिल में टूट-फूट की मरम्मत भी करना आसान है। आपातकालीन स्थिति में हल्की साइकिल को कंधे पर लादकर भी ले जाया जा सकता है।







साइकिल सवारी को लेकर कई गीत-गाने लिखे गए।

'साइकिल चलाना सीखो बहनों, जिंदगी का चक्का घुमाओ बहनों समय की धार बदली है तेजी से औरत साइकिल चलाए, मर्द <u>पीछे बैठे।</u>

इससे औरतें तो खुश थीं, पर मर्द नहीं। साइकिल सवार महिलाओं से मर्दों ने उल्टी-सीधी बातें कहीं और उन्हें गालियां दीं।



उनकी कैसे हिम्मत?

> मर्दों को अपनी सत्ता डगमगाती लगी और वो बहुत झल्लाए। महिलाएं ऐसी बेहूदा चीजें क्यों कर रही थीं?

दरअसल मर्द सबसे ज्यादा दुखी इस बात से थे कि महिलाएं उनकी मदद के बिना ही साइकिल सीख रही थीं।



मैं साइकिल सवार औरतों पर मिट्टी फेंकूंगा!

मर्दों ने औरतों का मजाक उड़ाया और उनपर तानाकशी की।

पर इन सब धमिकयों के बावजूद औरतें साइकिलों के पैडल चलाती रहीं। साथ में वे गतिशीलता, सशक्तिकरण और आत्म-निर्भरता का संदेश भी फैला रही थीं।



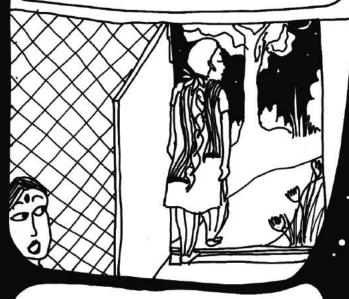


मर्दों के इतने विरोध और बैर के बाद साक्षरता कार्यकर्ताओं ने साइकिल सीखने की कक्षाएं रात को शुरू कीं। रात को क्योंकि खिल्ली उड़ाने के लिए बहुत कम ही मर्द होते थे इसलिए महिलाएं शांति से साइकिल चलाना सीख सकती थीं।



महिलाएं रात के समय साइकिल चलाना पसंद करती थीं क्योंकि तब उन्हें मर्दी के ताने नहीं सहने पड़ते थे।

> विजया तुम बहुत अच्छी साइकिल चला रही हो!



विजया खुद भी साइकिल शिविर में भर्ती हुई। उसने

यह छिपकर किया। पर एक रात उसकी मां ने उसे

रात के समय चुपचाप घर से जाते हुए देखा।

... और जो उन्होंने देखा उस पर उन्हें यकीन नहीं हुआ। उनकी शर्मीली बेटी विजया साइकिल पर मस्ती से सवारी कर रही थी! घर वापस जाते समय उनका दिल बल्लियों उछलने लगा।

विजया की मां बेटी को रात में घर से जाते देखसहम गयीं। उनके दिमाग में तमाम बुरे विचार आने लगे। विजया की सुरक्षा के लिए एक रात उन्होंने चुपके से उसका पीछा किया...



शीला रानी ने पत्थर खदान ठेकेदार के बारे में भयंकर कहानियां सुनीं थीं। उन्होंने एक नई स्कीम की योजना बनाई जिसके तहत महिला समूह खुद खदान का ठेका ले सकते थे और ठेकेदार को वहां से हटा सकते थे।



खदान मजदूर बहुत पिछड़े हालातों में काम करते थे। उन्हें वेतन देर से मिलता था। समान कार्य के लिए महिलाओं को पुरुषों की अपेक्षा कम तनख्वाह मिलती थी।



राजनैतिक छत्रछाया के कारण, ठेकेदार के खिलाफ कोई आवाज नहीं उठाता था।

पर कलैक्टर के आदेश से महिला मजदूर बहुत खुश हुयीं। हमें पढ़ना-लिखना सीखना होगा!



आर्डर पढो

पहले समूह की अगुवाई विजया की मां ने की। इस समूह ने खनन के लो, कलैक्टर क लिए पुद्कोट्टाय में सरकारी जमीन का एक दुकड़ा पट्टे पर लिया ...

और उन्होंने वहां बहुत अच्छा काम किया। साक्षरता की कक्षाओं में अपने अधिकारों के बारे में जानते थे।



खदान मजदूरों ने खुद को ठेकेदार के चंगुल से मुक्त किया था।

पहले वो खुद नौकरी तलाशते थे पर अब वो औरों के लिए नौकरियां पैदा कर रहे थे। पढना-सीखना उनके लिए अभी भी मुश्किल था, पर साइकिल चलाने में उन्हें बहुत



कुछ मर्द तो औरतों द्वारा साइकिल चलाना बर्दाश्त नहीं कर सके। जल्द ही माहौल बहुत गर्मा गया। मर्दों को महिलाओं की आजादी रास नहीं आई। औरतें उनकी पैतृक सत्ता को चुनौती दे रही थीं। उनकी कैसे हिम्मत हुई?

उसने मेरे आज्ञा कैसे नहीं मानी? वो अपने आप को क्या समझती है?वो साइकिल पर गुंडों जैसे नहीं घूम सकती है।



अब मुझे उसे असिलयत बतानी ही होगी?समाज के बड़े-बूढ़े क्या कहेंगे?रात में औरत की अकेले साइकिल सवारी निर्लज्जता की हद है। यह शर्मनाक हरकतें बंद होनी चाहिए!

क्या वो 'स्वतंत्रता' का मतलब समझती है? सच तो यह है कि मैं रोज उसे मंदिर तक खुद छोड़कर आता हूं।



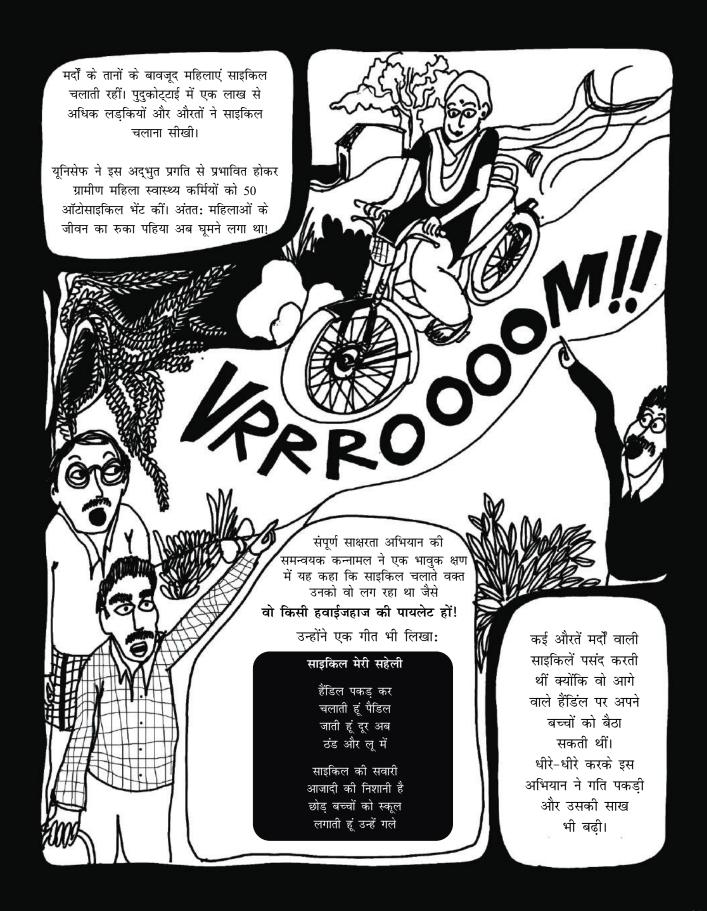
महिलाओं को पढ़ना-लिखना क्यों सीखना चाहिए?क्या उनके पति मेहतन की कमाई घर नहीं लाते?

सिर्फ एक व्यक्ति साइकिल सीखने वाली महिलाओं से खुश था। वो पुदुकोट्टाई में अकेली साइकिल दुकान का विक्रेता था – श्री आर मंजूनाथ।









अब मैं अपने बच्चों को साइकिल पर बैठाकर उन्हें पूरा शहर घुमा सकती हूं! साइकिल की मदद से मैं कम समय में अधिक काम कर सकती हूं!



मैं सब्जियों को दूर स्थानों पर बेंचकर ज्यादा कमाई कर सकती हूं।



जब से मैंने साइकिल चलाना शुरू किया है तबसे मेरा पिता मुझ से बराबरी और इज्ज़त से पेश आता है।



मुझे जल्द साइकिल का अभ्यास खत्म करना चाहिए क्योंकि साक्षरता क्लास घंटे भर में शुरू होने वाली है!



जल्द ही साक्षरता कक्षाएं साइकिल सीखने का पर्याय बन गयीं। कुछ महिलाएं साक्षरता के क्लास के बाद सीधे साइकिल सीखने का अभ्यास करने आती थीं।



साइकिल सीखने के बारे में मुझे कुछ और बताओ? क्या कोई भर्ती हो सकता है? फीस कितनी है? बचपन में मेरे भाई पिताजी की साइकिल चलाते थे। मुझे बचपन से लगा कि मैं कभी साइकिल चलाना नहीं सीख पाऊंगी। पर मेरे दिल में साइकिल सीखने की तमन्ना है।

साइकिल सीखने ने साक्षरता की कक्षाओं को एक नया रंग दिया। एक बार औरतों की भूख जगने के बाद वे और बहुत कुछ मांगने लगीं। एक साल में चौथाई से ज्यादा ग्रामीण महिलाओं ने साइकिल चलाना सीखी!

# हममें खरीदने की ताकत नहीं है,



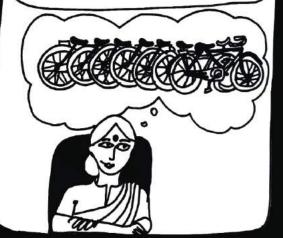
परन्तु.

बहुत सी महिलाएं साइकिलें खरीदने में असमर्थ थीं। इसलिए मंजुनाथ साइकिल स्टोर से साइकिलों को घंटे के हिसाब से किराए पर देना शुरू किया। मुड़े फ्रेम वाली महिलाओं की साइकिलों के अभाव में औरतों ने मर्दों वाली साइकिलों पर ही सवारी सीखी। अक्सर किराए पर लेने के बाद दो-तीन महिलाएं उस पर इकट्ठे साइकिल चलाना सीखतीं। इससे पैसे बचते।





शीला रानी ने कई सामाजिक संस्थाओं – रोटरी, लायन्स क्लब, धार्मिक समूहों आदि को साइकिलें दान देने के लिए प्रेरित किया और बैंकों को साइकिल कर्ज देने के आदेश दिए। उन्होंने साइकिल निर्माताओं से पुदुकोट्टाई में तुरन्त हजारों साइकिलें भेजने की अपील की।



इस पूरे अभियान में केवल एक महिला नहीं शामिल हो पाई थी। एक शाम विजया को बाजार में अपनी प्रिय सहेली अमीना दिखाई दी। अमीना की हालत बेहद खराब थी।



में तुम्हें देख कर बेहद खुश हूं। चलो, पहले घर चलो और पेट भरके अच्छा खाना खाओ! भगवान जाने हमने तुम्हें कितनी बार याद किया है!







तभी मंजुनाथ साइकिल स्टोर में रिव ने अपने पिताजी को देखा। वो दुकान के मालिक से कुछ बातचीत कर रहे थे।





जब विजया की मां साइकिल को निहार रही थीं तब विजया और अमीना एक-दूसरे से बातचीत कर रही थीं।

विजया, मुझे अपने पित के साथ रहना बेहद कष्टदायक रहा। मेरे पित बेटा चाहते थे। अल्ट्रासाउंड रिर्पोट मिलते ही वो गर्भपात कराने के लिए मुझे अस्पताल घसीट कर ले गया।



हे भगवान, विजया जो हुआ उससे मैं बेहद दुखी हूं! छोटी नादान बच्ची बिना बात के कत्ल हो गई! तब से मैं सुधबुध खोकर गांव में पागलों जैसी घूम रही हूं। तुम्हें देखकर पहले तो मैं एकदम सुन्न हो गई पर फिर वही दुखदायी यादें मुझे फिर से सताने लगीं। मैं क्या करूं विजया, तुम्हीं बताओ?



चुप रहो। फिक्र मत करो। तुम हमारे साथ सुरक्षित हो। मैं तुम्हारा बाल तक बांका होने नहीं दुंगी।

आज रात को मैं तुम्हें अपने साथ ले चलूंगी। वहां पर तुम्हारा दिल एकदम खुश हो जाएगा।

वाह! क्या बात है, सकीना!

स्कूल से निकाले जाने से पहले अमीना बहुत ही बुद्धिमान छात्र थी। एक बार दुबारा अमीना के दिल में पढ़ने की उमंग पैदा हुई।

अमीना, राष्ट्रीय साक्षरता अभियान हमारे पूरे जिले में पढ़ाई की क्लास के साथ-साथ साइकिल चलाने की ट्रेनिंग भी दे रहा है। इस कार्यक्रम का नाम है सम्पूर्ण साक्षरता अभियान। मैंने साक्षरता कक्षाओं में भर्ती हुई हूं और मेरे लिए वो एक बेहद सुखद अनुभव रहा है! मुझे ऐसा लगा जैसे मैं स्कूल वापिस जाकर नई चीजें

सीख रही हूं!



हमारे छोटे शहर में इस तरह का काम पहले कभी नहीं हुआ। में साक्षरता कक्षाओं को जरूर देखना चाहूंगी। और क्योंकि मुझे पहले से ही लिखना-पढ़ना आता है इसलिए में इस अभियान में सहायता करूंगी।







अमीना पढ़ाने में इतनी कुशल निकली कि उसे कुछ दिनों के बाद साक्षरता अभियान में टीचर की हैसियत से नियुक्त किया गया। वो चतुर और संवेदनशील थी। अपने इन गुणों से वो एक आदर्श और सबकी चहेती टीचर बनी।

धीरे-धीरे अमीना की शक्ति वापस लौटी। एक दिन वो नुक्कड़-नाटक करने वाले साथियों से मिली। उनके साथ अमीना ने लम्बी चर्चा की। चर्चा से उसमें अपनी कहानी को पूरी दुनिया को सुनाने की हिम्मत मिली।

> मेरी कहानी महत्वपूर्ण है और उसे सबको सुनाना जरूरी है। जो मेरे साथ हुआ वो किसी और के साथ कभी न हो।

> > हम तुम्हारी कहानी को लिखेंगे। और उसे लोगों को सुनाएंगे।









1991 में पुदुकोट्टाई, तिमल नाडु में एक विलक्षण प्रयोग हुआ। राष्ट्रीय साक्षरता मिशन के अंतर्गत एक लाख से भी अधिक महिलओं ने पढ़ने-लिखने के साथ-साथ साइकिल चलाना भी सीखा। इस प्रकार का, और पैमाने का आंदोलन दुनिया में पहले कहीं नहीं हुआ। इस प्रेरक कहानी को पहली बार एक ग्राफिक नॉवेल के रूप में पेश किया जा रहा है।

अरिवन्द गुप्ता ने भारतीय प्रौद्योगिकी संस्था (आई.आई.टी.) कानपुर से 1975 में बी.टेक. की डिग्री हासिल की। उन्होंने विज्ञान की गतिविधियों पर 20 पुस्तकों लिखी हैं, 150 पुस्तकों का हिन्दी में अनुवाद किया है और दूरदर्शन पर 125 विज्ञान फिल्में पेश की हैं। उनकी पहली पुस्तक मैचिस्टिक मॉइल्स एंड अदर साइन्स एक्सपेरीमेन्टस का 12 भारतीय भाषाओं में अनुवाद हुआ और उसकी पांच लाख से अधिक प्रतियां बिकीं। उन्हें कई पुरस्कार मिले हैं जिनमें बच्चों में विज्ञान के प्रचार-प्रसार के लिए भारत सरकार का सर्वप्रथम राष्ट्रीय पुरस्कार (1988) और आई.आई.टी. कानपुर का डिस्टिंगुइश्ड एलुम्नस अवॉर्ड (2000), विज्ञान के लोकप्रियकरण के लिए इंदिरा गांधी पुरस्कार (2008) और थर्ड वर्ल्ड एकैडमी ऑफ साईंसिस का अवॉर्ड (2010) शामिल हैं। वर्तमान में वे पुणे में स्थित आयुका मुक्तांगन बाल विज्ञान केन्द्र में काम करते हैं। उनकी लोकप्रिय

वेबसाइट arvindguptatoys.com पर खिलौनों और पुस्तकों का एक विशाल भण्डार है।

इशिता धारप एक चित्रकार और डिजाइनर हैं। उन्होंने 2012 में सृष्टि स्कूल ऑफ आर्ट डिजायन एंड टेक्नालिजी से स्नातक की डिग्री प्राप्त की। उसके बाद से वो मुक्त रूप से ग्राफिक डिजाइन के काम कर रही हैं। उन्होंने स्थानीय आर्ट गैलरी में अपने चित्रों की प्रर्दशनी भी लगाई है। उन्होंने छोटे बच्चों को खेल-खेल में पढाने का काम भी किया है।

वो पुणे में रहती हैं और उनके कार्य को निम्न वेबसाईट पर देखा जा सकता है : cargocollective.com/ishitadharap